

FAMILIA ELECTRICĂ BMW



**BMW
GROUP**



CUPRINS

De ce să aleg un automobil electric sau plug-in hybrid?	3
BMW i3 și i3s	4
BMW 225xe Active Tourer	7
BMW 3 Sedan	8
BMW 3 Touring	9
BMW 5 Sedan	10
BMW 745e Sedan	11
BMW X1 xDrive25e	12
BMW X2 xDrive30e	13
BMW X3 xDrive30e	14
BMW iX3	15
BMW X5 xDrive45e	16
BMW iX	17
MINI COOPER SE	18
MINI COUNTRYMAN COOPER SE	19

DE CE SĂ ALEG UN AUTOMOBIL ELECTRIC SAU PLUG-IN HYBRID?

- ✓ Este sustenabil și prietenos cu mediul datorită emisiilor mai scăzute (sau zero) și costurilor mai mici de utilizare în comparație cu automobilele tradiționale cu combustie internă.
- ✓ Modurile eDrive – oferă o experiență de condus electrică imbatabilă.
- ✓ Hybrid Drive Predictiv – permite utilizarea energiei electrice în funcție de destinația stabilită în sistemul de navigație. Poți conduce în mod exclusiv electric pe traseul ales, cu emisii zero, în special în aglomerațiile urbane.
- ✓ Sistem ConnectedDrive inovator.
- ✓ Avantaje oferite prin subvenții guvernamentale.
- ✓ Sisteme auxiliare opționale de încălzire și răcire – trebuie doar să stabilești preferințele și interiorul vehiculului va ajunge eficient la temperatura dorită.
- ✓ Încărcare facilă – automobilele electrice te ajută să economisești timp, pentru că bateria se încarcă în timp ce tu ești la birou sau acasă.



BMW i3 ȘI i3s.

BMW i3 – „born electric”, a fost construit de la zero ca și autovehicul electric și special conceput pentru mobilitatea urbană.

Cu o masă redusă (cu aprox. 500 kg mai ușor decât modelele din aceeași clasă), BMW i3 este considerat autovehiculul cel mai dinamic și mai eficient din clasa sa fiind disponibil în două variante de motorizări: i3 & i3s.

BMW i3		E-Autonomie: 285-308 km		Capacitate baterie 42,2 kwh (brut)		Consum electric AC cu sarcină 15.3 - 16.3 kW/100km		Putere totală 170 CP		Accelerație: 0-100 km/h 7.3 sec
BMW i3s		E-Autonomie: 279-283 km		Capacitate baterie 42,2 kwh (brut)		Consum electric AC cu sarcină 16.2 - 16.5 kW/100km		Putere totală 184 CP		Accelerație: 0-100 km/h 6.9 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.

ARHITECTURĂ LIFE – DRIVE.

Noua arhitectură: Life-Drive: combină structura de siguranță din fibră de carbon cu un șasiu din aluminiu-prima mașină de serie cu structura din fibră de carbon.

CFRP (fibră de carbon ranforsată cu plastic) este un material reciclabil în proporție de 85%, cu aproximativ 30% mai ușor decât aluminiul și cu 50% mai ușor decât oțelul, fiind totodată de 4 ori mai rezistentă decât aluminiul și de 5 ori mai rezistentă decât oțelul.

Structura CFRP asigură disiparea energiei de impact în cazul unui accident minor, protejând caroseria la deformări.



BATERIA HIGH VOLTAGE LITIUM ION - 8 ANI GARANȚIE.

Bateria HV este structurată în 8 module a câte 12 celule, ce pot fi înlocuite parțial în cazul unei scăderi de randament.

Putere nominală: 42.2 kWh

Capacitate : 120 Ah

Timpe de încărcare 0-80%:

- BMW I Wallbox, 3,7 kW: 9.7 h

- BMW I Wallbox AC 11kW: 3.2 h

- Stație de încărcare DC 50kw: 0.7 h



NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.

NEXT PREMIUM.

BMW i3 - prin conceptul de NEXT Premium, combină esteticul și exigențele unui brand premium cu standarde noi de sustenabilitate, revoluționând industria auto prin folosirea unor noi fabrici, noi materiale, noi procese de producție:

- 100% energie regenerabilă folosită pe procesul de producție
- 50% mai puțină energie folosită în procesul de producție
- 70% mai puțină apă folosită în procesul de producție
- 50% mai puțin zgomot generat în procesul de producție

Fiecare material are un impact minim asupra mediului: pielea tratată doar cu ulei natural din frunze de măslin, lemnul prelucrat ecologic din pepiniere europene certificate și utilizarea vastă a fibrelor naturale) în panoul de instrumente și panourile ușilor, contribuie la o amprentă de mediu minimă. Acestea din urmă sunt produse din kenaf, o plantă din familia bambusului, cu un ritm de creștere de până la câțiva metri pe an, ceea ce permite o utilizare sustenabilă la nivel industrial, fără un impact negativ asupra acestor plantații.



SUSTENABILITATE.

Majoritatea componentelor de aliaj ușor de la BMW i3 este realizată din așa-numitul aluminiu secundar. Acesta nu este obținut din minereu de aluminiu, ci din resturi de producție topite și poate fi obținut folosind cu până la 95% mai puțină energie. Mai mult, aluminiul primar folosit este produs prin utilizarea energiei generate din resurse regenerabile, pentru a minimiza impactul asupra mediului.

Utilizarea materialelor reciclate: 25% din masa materialului utilizat în interior și a termoplastului de la exterior provine din materiale reciclate sau materii prime regenerabile. Pentru tapiterie se folosesc materiale din fibre reciclate sau o combinație de 60% pet-uri reciclate și lână naturală în timp ce toate celelalte materiale plastice din interior sunt produse prin procese sustenabile.



BMW 225xe ACTIVE TOURER.

BMW 225xe Active Tourer este plin de energie. Datorită combinației inovatoare de motor electric BMW eDrive și motor pe benzină, BMW 225xe Active Tourer oferă o experiență la volan electrizantă, cu accelerație de la 0 la 100 km/h în doar 6,7 secunde.

Mai mult, în combinație cu tehnologia BMW EfficientDynamics, modelul atinge o autonomie de până la 52 km în mod exclusiv electric – fără emisii în oraș.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 3,8 h
BMW i Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h

	E-Autonomie 48 - 52 km		Emisii 35-39 g/km (CO ₂)		Consum 1.5-1.7 l/100km		Consum electric AC cu sarcină 14.4-15 kWh/100km
	Capacitate baterie 10 kWh (brut)		Capacitate cilindrică 1.499 cm ³		Putere totală 220 CP		Accelerație 0-100 km/h 6.7 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW SERIA 3 SEDAN.

Acest model iconic are deja disponibile 3 variante de motorizări plug-in hybrid: 320e, 330e și 330e xDrive.

Prin combinația între motorul electric BMW și motorul pe benzină TwinPower Turbo cu 4 cilindri, BMW 330e setează noi standarde în categoria lui.

Cu autonomie exclusiv electrică de până la 60 km și accelerație de la 0 la 100 km în doar 5,8 secunde, BMW 330e este hibridul plug-in (PHEV) pe care trebuie să-l descoperi.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 4,3 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,6 h



E-Autonomie
52-60 km



Emisii
30-41 g/km
(CO₂)



Consum
1.3-1.8 l/100km



Consum electric AC cu sarcină
16.1-17.1 kWh/100km



Capacitate baterie
12 kWh (brut)



Capacitate cilindrică
1.998 cm³



Putere totală
292 CP



Accelerație 0-100 km/h
5.8 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW SERIA 3 TOURING.

La noile modele BMW Seria 3 Touring plug-in hybrid, BMW 320e, 330e, 330e xDrive tehnologia BMW eDrive de cea mai recentă generație vine cu un plus important de eficiență și autonomie în regim electric, dar și cu performanțe dinamice deosebite. Livrarea spontană a puterii motorului electric poate fi simțită la pornire și accelerare. Capacitatea crescută a bateriei litiu-ion de înaltă tensiune, care dispune de cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii, permite modelelor plug-in hybrid ale noului BMW Seria 3 Touring 330e să ruleze exclusiv electric, deci fără emisii locale, cu o autonomie de 61 km.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 4,3 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,6 h



E-Autonomie
52-61 km



Emisii
31-42 g/km
(CO₂)



Consum
1.4-1.9 l/100km



Consum electric AC cu sarcină
16.2-17.3 kWh/
100km



Capacitate baterie
12 kWh (brut)



Capacitate cilindrică
1.998 cm³



Putere totală
292 CP



Accelerație 0-100 km/h
5.9 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW SERIA 5.

Gândește creativ. Ține pasul cu vremurile. Modelele plug-in hybrid BMW Seria 5 Sedan (520e, 530e, 530e xDrive, 545e xDrive) și BMW Seria 5 Touring (520e, 530e, 530e xDrive) se concentrează pe ambele cu succes. Experiența la volan este mereu o plăcere electrizantă datorită tehnologiei hybrid drive, capabilă să îți ofere și mai multă putere.

Cu o autonomie electrică de până la 61 km, BMW 530e Sedan reprezintă plăcerea de a conduce reinventată prin tehnologia plug-in hybrid. Este disponibil și cu tehnologia xDrive.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 4,3 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,6 h



E-Autonomie

53-61 km



Emisii

30-41 g/km
(CO₂)



Consum

1.3-1.8 l/100km



Consum electric AC cu sarcină

16.2-18.3 kWh/100km



Capacitate baterie

12 kWh (brut)



Capacitate cilindrică

1.998 cm³



Putere totală

292 CP



Accelerație 0-100 km/h

5.9 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW 745e SEDAN.

O NOUĂ GENERAȚIE.

Alt model hibrid? Nicidecum! Noul BMW 745e plug-in hybrid, disponibil și în versiunea Long și cu tehnologia xDrive, îmbină cea mai nouă generație de baterii cu un motor cu 6 cilindri, iar rezultatul este spectaculos.

Motorul electric integrează transmisia automată cu 8 trepte. În modul exclusiv electric, la viteze de până la 140 km/h are o autonomie de până la 55 km (în funcție de ampatament). Cel mai nou membru al familiei plug-in hybrid BMW este un model care se face remarcat.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 4,3 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,6 h



E-Autonomie
49-55 km



Emisii
40-53 g/km
(CO₂)



Consum
1.8-2.3 l/100km



Consum electric AC cu sarcină
17.9-18.9 kWh/100km



Capacitate baterie
12 kWh (brut)



Capacitate cilindrică
2.998 cm³



Putere totală
394 CP



Accelerație 0-100 km/h
5.2 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



Un model X în toate privințele: design, proporții, tehnologie și spațiu pentru pasiunile tale. Acum, cu un sistem plug-in hybrid ce constă dintr-un motor pe benzină cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și un motor electric dezvoltat special pentru acest model.

Ai trei moduri pentru orice situație de condus: setarea standard AUTO eDRIVE, în care sistemul inteligent asigură interacțiune optimă între cele două motoare, modul MAX eDrive, care poate fi activat pentru utilizare maximă a propulsiei electrice și SAVE BATTERY care face posibil ca nivelul de încărcare a bateriei să rămână ridicat.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 3,8 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h



E-Autonomie
50-52 km



Emisii
39-44 g/km
(CO₂)



Consum
1.7-1.9 l/100km



Consum electric AC cu sarcină
15-15.4 kWh/
100km



Capacitate baterie
10 kWh (gross)



Capacitate cilindrică
1.499 cm³



Putere totală
220 HP



Accelerație 0-100 km/h
6.9 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW X2 xDRIVE25e.

Sistemul de propulsie plug - in hybrid îmbină un motor eficient pe benzină cu 3 cilindri ce oferă performanță și un motor electric. Puterea mare a sistemului îți oferă autonomie suficientă dar și posibilitatea de a conduce fără emisii de noxe. În plus, datorită serviciilor inovatoare din aplicația „My BMW” în BMW X2, te vei putea bucura mereu de o conexiune optimă între smartphone-ul tău și automobil. Indiferent dacă plănuiești întâlniri sau trasee și vrei să le încarci în sistemul de navigație, dacă vrei să distribui locația ta curentă în timp real sau vrei ca smartphone-ul tău să afișeze distanța rămasă de parcurs pe jos până la destinație, aplicația „My BMW” îți va facilita viața și rutina zilnică.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 3,8 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h



E-Autonomie:

51-53 km



Emisii

38-42 g/km
(CO₂)



Consum

1.7-1.8 l/100km



Consum electric AC cu sarcină

14.9-15.2 kWh/100km



Capacitate baterie

10 kWh (brut)



Capacitate cilindrică

1.499 cm³



Putere totală

220 CP



Accelerație 0-100 km/h

6.8 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW X3 xDRIVE30e.

Noul BMW X3 xDrive30e însuflă conștientizarea condusului electric.

Dotat cu cea mai nouă tehnologie eDrive, ce oferă o autonomie exclusiv electrică de până la 43 km/h și manevrabilitate superioară, inovatorul sistem de plug-in hybrid SAV exudă încredere: poate accelera de la 0 la 100 de km/h în doar 6.1 secunde, folosind în paralel motorul pe benzină și motorul electric, cu emisii de doar 58g/km CO₂.

Timpe de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 4,4 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h

	E-Autonomie: 43-51 km		Emisii 44-58 g/km (CO ₂)		Consum 1.9-2.5 l/100km		Consum electric AC cu sarcină 18.9-20.5 kWh/100km
	Capacitate baterie 12 kWh (brut)		Capacitate cilindrică 1.998 cm ³		Putere totală 292 CP		Accelerație 0-100 km/h 6.1 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW iX3.

BMW iX3 anunță începutul unei noi ere a plăcerii de a conduce fără emisii de noxe: descoperă primul BMW Sports Activity Vehicle integral electric, ce îmbină ce este mai bun din ambele lumi: dinamica de condus, calitatea BMW X3 și performanța tehnologiei BMW eDrive.

Este pentru prima dată când un sistem de propulsie integral electric a fost combinat cu trăsăturile robuste, funcționalitatea versatilă și spațiul, confortul și calitățile sportive caracteristice unui model BMW X.

Timp de încărcare:
BMW I Wallbox AC 11kW (0-100%): 7.5 h
Stație de încărcare DC 150kw (0-80%): 0,6 h



E-Autonomie:

450-459 km



Consum electric

18.6-19 kWh/100km



Accelerație 0-100 km/h

6.8 sec



Capacitate baterie

80 kWh (brut)



Cuplu maxim

400 Nm



Putere totală

286 CP

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW X5 xDRIVE45e.

SUPREMAȚIE ELECTRICĂ.

Dacă ești pe primul loc în mod responsabil și sustenabil, trebuie să crezi tehnologii inovatoare. BMW X5 xDrive45e preia conducerea cu tehnologia BMW EfficientDynamics eDrive.

Rezultatul? Mai multă putere, accelerație mai bună, autonomie electrică de maxim 87 km în ciclul WLTP, consum de combustibil semnificativ mai mic și emisii reduse. Cu toate acestea, plăcerea de a conduce rămâne la fel de pură.

Timp de încărcare 0-80%:
Priză normală, 2,3 kW: 8,8 h
BMW I Wallbox, 3,7 kW: 5,2 h



E-Autonomie
68-88 km



Emisii
27-43 g/km
(CO₂)



Consum
1.2-1,9 l/100km



Consum electric AC cu sarcină
24.3-27.7 kWh/100km



Capacitate baterie
24 kWh (brut)



Capacitate cilindrică
2.998 cm³



Putere totală
394 CP



Accelerație 0-100 km/h
5.6 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



BMW iX.

ÎNCEPUTUL UNEI NOI ERE.

Primul BMW iX s-a născut dintr-o viziune pentru un viitor mai sustenabil, dominat de mobilitate electrică, dar și mai prietenos cu utilizatorii – întrucât de mult încât este conceput ca un spațiu de locuit proiectat în jurul tău, bogat în tehnologie inteligentă, care își face simțită prezența doar când ai nevoie de ea.

Este disponibil în două variante, xDrive40 și xDrive50, ambele cu două motoare electrice puternice și tracțiune integral electrică.

Autonomie cu doar 10 min. încărcare:

BMW iX xDrive50: până la 150 km la stație de încărcare de mare putere

BMW iX xDrive40: peste 95 km la stație de încărcare de mare putere

BMW iX xDrive40		E-Autonomie: 397-425 km		Capacitate baterie 76.6 kwh (brut)		Consum electric 19.4-21 kWh/100km		Putere totală 326 CP		Accelerație: 0-100 km/h 6.1 sec
BMW iX xDrive50		E-Autonomie: 590-629 km		Capacitate baterie 111.5 kwh (brut)		Consum electric 19.8-21.4 kWh/100km		Putere totală 523 CP		Accelerație: 0-100 km/h 4.6 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



MINI COOPER SE.

PRIMUL MINI COMPLET ELECTRIC.

În viitorul apropiat, nu vom căuta în automobilele electrice doar tehnologie, ci și designul unui brand premium care să aducă o experiență unică la volan. MINI răspunde acestor cerințe prin designul emblematic și agilitatea recunoscută.

Cu MINI Cooper SE, condusul în mod electric devine cool și se integrează într-un stil de viață urban fără emisii.

Timp de încărcare 0-80%:

BMW I Wallbox AC 11kW/3ph: 2,5 h

Stație de încărcare DC 50kW: 0.6 h

	E-Autonomie 226-234km		Capacitate baterie 32.6 kwh		Consum electric 14.9 kwh		Putere totală 184 kW/ CP		Accelerație (0-100 km) 7.3 sec
---	--------------------------	---	--------------------------------	---	-----------------------------	---	--------------------------------	---	-----------------------------------

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.



MINI COUNTRYMAN COOPER SE PLUG-IN HYBRID.

AGILITATEA ELECTRIZANTĂ.

MINI Countryman Plug-In Hybrid este pus în mișcare atât de un motor cu combustie internă, cât și de unul electric.

Te va face să te simți ca un explorator fascinat de tehnologie.

Timp de încărcare 0-80%:

Priză normală, 2,3 kW: 3.8 h

BMW I Wallbox, 3,7 kW: 2,4 h

	E-Autonomie 47-51 km		Emisii 39-44 g/km (CO ₂)		Consum 1.7-1.9 l/100km		Consum electric 14.8-15.5 kWh/100km
	Capacitate baterie 10.0 kWh (brut)		Capacitate cilindrică 1.499 cm ³		Putere totală 220 CP		Accelerație (0-100 km/h) 6.8 sec

NOTĂ: datele menționate sunt valori WLTP.

Pentru informații complete despre modelele hibride, te invităm pe www.bmw.ro și pe www.mini.ro pentru a găsi cel mai apropiat dealer.

Valorile pentru consumul de combustibil, emisiile de CO₂ și consumul de energie sunt determinate în concordanță cu Reglementările Europene (CE) 715/2007, în versiunea aplicabilă în momentul omologării. Aceste cifre se referă la automobile cu configurație de bază în Germania, iar autonomia este calculată în funcție de echipamentele opționale și de dimensiunile jantelor și anvelopelor disponibile pe modelul selectat. Informații suplimentare despre consumul de combustibil și despre emisiile oficiale de CO₂ pot fi obținute consultând reglementările referitoare la consumul de combustibil și emisiile de CO₂ ale automobilelor noi. Acestea pot fi obținute gratuit de la dealerul tău BMW. Valorile sunt bazate pe reglementările WLTP („Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure”, trad. „Proceduri de testare armonizate la nivel global pentru automobile ușoare”). În ceea ce privește taxele auto sau alte obligații referitoare la emisiile de CO₂ (cel puțin printre altele), valorile emisiilor de CO₂ pot fi diferite față de valorile indicate aici.

Cifrele sunt utilizate în scopuri comparative și este posibil să nu reflecte rezultatele conducerii din viața reală, care depind de o serie de factori, inclusiv încărcarea de pornire a bateriei, accesoriile montate (după înregistrare), variațiile vremii, stilurile de conducere și încărcătura automobilului. În cazul automobilelor plug-in hybrid, acestea au fost obținute folosind o combinație de propulsie pe baterie și pe combustibil, iar în cazul automobilelor electrice după ce bateria a fost încărcată complet. Automobilele plug-in hybrid și cele electrice, pe baterie, necesită curent electric pentru încărcare.

Ghidul privind consumul de combustibil și emisiile de CO₂ care conține informații pentru toate modelele noi de autoturisme se distribuie gratuit la orice punct de vânzare.

Aceste numere sunt pentru modelul de bază cu transmisia oferită cu versiunea de bază. Acestea sunt stabilite folosind metodele de măsurare prevăzute (Directiva 80/1268/CEE în versiunea sa actuală). Acestea nu se referă la un anumit vehicul și nici nu fac parte dintr-o ofertă, ci mai degrabă există cu scopul de a compara diferite tipuri de automobile.

Tot conținutul a fost alcătuit cu cea mai mare grijă posibilă. Totuși, BMW România nu poate fi trasă la răspundere în cazul în care informațiile din broșură conțin erori, nu sunt corecte sau exacte. Nu se oferă nicio garanție și nici nu se acceptă vreo responsabilitate.

Tehnologia mild hybrid are rolul de a recupera energia cinetică în timpul frânării și de a susține motorul cu ardere internă în timpul accelerării. Astfel, consumul de combustibil și emisiile scad, iar tu beneficiezi de un avantaj dinamic. Tehnologia „Mild Hybrid” crește răspunsul funcției Start/Stop automate și oferă mai mult confort.



**BMW
GROUP**

