

BMW CARDATA TELEMATIKDATENKATALOG.

BMW CarData stellt relevante Telematikdaten zu Verfügung, die Fahrzeuge durch Verwendung von BMW ConnectedDrive-Diensten an die BMW Group senden und dort gespeichert werden. Dazu zählen Werte wie beispielsweise der Kilometerstand. In diesem BMW CarData Telematikdaten Katalog werden alle grundsätzlich verfügbaren, für die Nutzung von BMW CarData relevanten Fahrzeugdaten erläutert – jeweils unterteilt in einzelne Kategorien. Anzahl und Art der Telematikdaten können je nach Fahrzeugtyp, Antriebsart, Modell, Baujahr und vorhandener Sonderausstattung variieren.

BASISDATEN EINES FAHRZEUGS.

CarData Element	Beschreibung
Aktivierungszustand der eingebauten SIM-Karte	Dieser Wert gibt an, ob die im Fahrzeug eingebaute SIM-Karte aktiviert ist.
Fahrzeugbasisdaten	Dieser Wert zeigt eine Liste der grundlegenden Fahrzeugdaten an, z.B. Fahrzeugmarke und vollständige Modellbezeichnung.
Fahrzeugbild	Der Wert liefert ein Bild des Fahrzeugs als PNG-Datei.
Größe der Hochvoltbatterie	Der Wert gibt die Größe der verbauten Hochvoltbatterie an.
Liste der Sonderausstattungen	Dieser Wert zeigt eine Liste mit Informationen über die Sonderausstattungen des Fahrzeugs an.
Maximaler Energieinhalt der Hochvoltbatterie	Der Wert gibt den maximal kundennutzbaren Energieinhalt der Hochvoltbatterie an.

DATEN ZUM STATUS EINES FAHRZEUGS.

CarData Element	Beschreibung
Anzahl der CBS-Meldungen	Der Wert gibt an, wie viele Servicebedarfsmeldungen maximal vom Fahrzeug per Telematik an BMW übertragen werden. Die tatsächliche Menge übertragener Servicebedarfsmeldungen (siehe separater Key CBS) variiert, je nachdem wie das Fahrzeug genutzt wird und ob Service relevante Schwellwerte erreicht wurden. Hinweis: Nicht alle Condition Based Service-Meldungen, die im Fahrzeug auftreten, werden auch übertragen.
Anzahl freie Plätze POI im Navigationssystem	Der Wert gibt an, wie viele POIs (Points of Interest) im Navigationssystem noch frei sind.
Anzeigeeinheit der Instrumentenanzeige im Fahrzeug	Der Wert gibt die Einheit (Kilometer oder Meilen) der gemessenen Distanzwerte in der Instrumentenanzeige des Fahrzeugs an.

CarData Element	Beschreibung
Ausrichtung des Fahrzeugs	Der Wert gibt die Ausrichtung des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Datenerfassung in Grad an. Beträgt der Wert 180, zeigte das Fahrzeug genau nach Süden. Beträgt der Wert 0 zeigte das Fahrzeug genau nach Norden. Demnach reichen die Werte von 0 bis 359. Die ermittelte Ausrichtung des Fahrzeugs kann aufgrund der Ungenauigkeit der GPS Ortung von der tatsächlichen Ausrichtung abweichen.
Bevorzugter Service Partner	Gibt an, welchem Service Partner das Fahrzeug aktuell zugeordnet ist.
Bewegungszustand des Fahrzeugs	Der Wert gibt an, ob sich das Fahrzeug zum Zeitpunkt der Datenerfassung in Bewegung befand.
Datum der nächsten Inspektion	Der Wert gibt an, wann die nächste Inspektion fällig ist. Er wird jeweils als Datum dargestellt, beispielsweise 30.09.2018 23:00 UTC.
Datum und Uhrzeit im Fahrzeug	Der Wert gibt die Uhrzeit an, die zum Zeitpunkt der Datenerfassung im Fahrzeug angezeigt wurden.
Distanz bis zum nächsten Service	Der Wert gibt an, wie viele Kilometer zum Zeitpunkt der Datenerfassung noch zum nächsten Service verbleiben. Hinweis: Dieser Wert wird aus den einzelnen CBS-Umfängen berechnet und nicht bei jeder Datenübertragung ermittelt. Für mehr Details siehe "Condition Based Service".
Distanz Schwellwert für Service Information	Der angegebene statische Wert ist im Fahrzeug hinterlegt und sagt aus, wann der Kunde das erste Mal einen Kilometer bezogenen Hinweis im Fahrzeug erhält, dass ein Service in Kürze fällig wird. Er wird in Kilometern (beispielsweise 2000) angegeben.
Distanz zum Navigationsziel	Der Wert gibt die zum Zeitpunkt der Datenerfassung gemessene Distanz zum aktiven Navigationsziel in Kilometern an. Das Wertespektrum reicht von 0 bis 100000.
Entriegelung der Heckscheibe	Der Wert gibt an, ob die Heckscheibe entriegelt (TRUE) oder geschlossen (FALSE) ist.
Erlaubnis zur Nutzung des Motors zur Vorkonditionierung.	Dieser Wert zeigt an, ob eine Motorennutzung zur Vorkonditionierung der Standklimatisierung zum Zeitpunkt der Datenerfassung genutzt werden darf. Dies wird vom Kunden festgelegt.
Fehlerspeicher	Der Fehlerspeicher gibt Auskunft über potenzielle Störungen oder technische Defekte im Fahrzeug. Diese Informationen sind für Werkstätten gedacht. Kundenrelevante Störungen, die dem Fahrer im Fahrzeug angezeigt werden, sind unter dem CarData Element „Check Control Meldungen“ zu finden. Details hierzu sind in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs dokumentiert.
Gemessener Reifendruck hinten links	Der Wert gibt den gemessenen Reifendruck hinten links in kPa an.
Gemessener Reifendruck hinten rechts	Der Wert gibt den gemessenen Reifendruck hinten rechts in kPa an.
Gemessener Reifendruck vorne links	Dieser Wert gibt den gemessenen Reifendruck vorne links in kPa an



CarData Element	Beschreibung
Gemessener Reifendruck vorne rechts	Der Wert gibt den gemessenen Reifendruck vorne rechts in kPa an.
Gesundheitszustand der Batterie	Dieser Wert gibt den Gesundheitszustand der Batterie an. 200 = Gesundheitszustand der Batterie ausreichend 140 = Eingeschränkt - Batterietausch empfohlen 110 = Unzureichend - Batterietausch erforderlich 80 = Degradiert - Batterietausch dringend erforderlich
Grund für Nichtausführung der Vorkonditionierung der Standklimatisierung	Der Wert gibt den Grund für Nichtausführung der Standklimatisierung zum Zeitpunkt der Datenerfassung an.
Kilometerstand	Der Wert gibt den zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuellen Kilometerstand an.
Kippstatus des Schiebedachs	Der Wert gibt an, ob das Schiebedach (sofern vorhanden) zum Zeitpunkt der Datenerfassung gekippt (OPEN), halb gekippt (INTERMEDIATE) oder geschlossen (CLOSED) war.
Kopplung Mobiltelefon	Der Wert gibt an, ob zum Zeitpunkt der Datenerfassung ein Mobiltelefon mit dem Fahrzeug gekoppelt war oder der Kopplungsstatus unbekannt ist.
Kühlmitteltemperatur	Der Wert gibt die zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuelle Kühlmitteltemperatur in Grad Celsius an.
Ladeprofil	Das Ladeprofil informiert darüber, welcher Lademodus im Fahrzeug zuletzt ausgewählt war. Gegebenenfalls wird dieses CarData-Element auch für Fahrzeuge ohne elektrischen Antrieb verwendet, um einzelne Attribute, wie z.B. die Einstellung der Vorklimatisierung, anzuzeigen.
Maximale Anzahl Speicherung POIs im Navigationsgerät	Der Wert gibt an, wie viele POIs (Points of Interest) maximal im Navigationsgerät gespeichert werden können.
Notwendigkeit einer Batterienachladung	Der Wert gibt an, ob eine Batterienachladung erforderlich ist. 1 = Nachladung notwendig 0 = Nachladung nicht notwendig
Nutzung des Motors zur Vorkonditionierung	Dieser Wert gibt an, ob zum Zeitpunkt der Datenerfassung der Motor während der Standklimatisierung aktiv war. Der Wert "Inactive" kann übermittelt werden, wenn die Vorkonditionierung nicht gebucht ist oder auch übermittelt werden, wenn die Vorkonditionierung zum Zeitpunkt der Datenerfassung nicht aktiv ist.
Position des Fahrzeugs – geographische Breite	Der Wert gibt die geographische Breite der Position an, auf der sich das Fahrzeug zum Zeitpunkt der Datenerfassung befunden hat. Die Breite erreicht Werte in Grad von 0 (am Äquator) bis maximal +90 auf der nördlichen respektive -90 auf der südlichen Halbkugel. Die Übertragung der GPS Position erfolgt unabhängig von der Aktivierung oder Deaktivierung der GPS Ortung in ihrem Fahrzeug über das Einstellungs Menü.

CarData Element	Beschreibung
Position des Fahrzeugs – geographische Länge	Der Wert gibt die geographische Länge der Position an, auf der sich das Fahrzeug zum Zeitpunkt der Datenerfassung befunden hat. Die Länge erreicht Werte in Grad von 0 (am Nullmeridian in Greenwich/ Großbritannien) bis maximal +180 östlich respektive -180 westlich des Nullmeridians. Die Übertragung der GPS Position erfolgt unabhängig von der Aktivierung oder Deaktivierung der GPS Ortung in ihrem Fahrzeug über das Einstellungsmenü.
Position des Fahrzeugs über Normalhöhennull	Der Wert gibt die Höhe in Metern über dem Meeresspiegel an, auf der sich das Fahrzeug zum Zeitpunkt der Datenerfassung befunden hat. Das Wertespektrum reicht von -100 bis 6000.
Position des Schiebedachs	Der Wert gibt die zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuelle Position des Schiebedachs (sofern vorhanden) in Zentimeter an. Das Wertespektrum reicht von 0 (geschlossen) bis 200 (offen).
Reifensolldruck hinten links	Dieser Wert gibt Reifensolldruck hinten links in kPa an.
Reifensolldruck hinten rechts	Dieser Wert gibt den Reifensolldruck hinten rechts in kPa an.
Reifensolldruck vorne links	Dieser Wert gibt den Reifensolldruck vorne links in kPa an.
Reifensolldruck vorne rechts	Dieser Wert gibt den Reifensolldruck vorne rechts in kPa an.
Restreichweite	Der Wert gibt die zum Zeitpunkt der Datenerfassung gemessene Restreichweite des Tankinhalts in Kilometer an.
Smart Maintenance: Digitale Reifendiagnose	Der Wert enthält Informationen über den aktuellen und zuvor montierten Reifensatz des Fahrzeugs. Diese Daten werden durch das Fahrzeug ermittelt und nach festgelegten Zyklen automatisch gesendet.
Smart Maintenance: Livediagnose	Der Wert enthält die Information, welche Servicebedarfe für das Fahrzeug auf Basis der Livediagnose ermittelt wurden. Diese setzt sich aus dem Titel, der Kategorie und dem aktuellen Status des Servicebedarfs zusammen. Das Fahrzeug sammelt für die Servicebedarfe Fehlerdaten und sendet diese nach festgelegten Zyklen automatisch.
Status der Motorhaube	Der Wert gibt an, ob die Motorhaube zum Zeitpunkt der Datenerfassung geschlossen (CLOSED) oder geöffnet (OPEN) war.
Status der Tür hinten links	Der Wert gibt an, ob die Tür hinten links zum Zeitpunkt der Datenerfassung geschlossen (CLOSED) oder geöffnet (OPEN) war.
Status der Tür hinten rechts	Der Wert gibt an, ob die Tür hinten rechts zum Zeitpunkt der Datenerfassung geschlossen (CLOSED) oder geöffnet (OPEN) war.
Status der Tür vorn links	Der Wert gibt an, ob die linke Tür zum Zeitpunkt der Datenerfassung geschlossen (CLOSED) oder geöffnet (OPEN) war.
Status der Tür vorn rechts	Der Wert gibt an, ob die rechte Tür zum Zeitpunkt der Datenerfassung geschlossen (CLOSED) oder geöffnet (OPEN) war.

CarData Element	Beschreibung
Status der Türen	Gibt an, ob die Türen zum Zeitpunkt der Datenerfassung verschlossen (LOCKED) oder unverschlossen (UNLOCKED) waren. Weitere möglichen Werte lauten: SELECTIVELOCKED = Fahrzeug bis auf die linke vordere Tür verriegelt (ergibt sich bei der ersten Ausführung eines Remote Services Door Unlock) SECURED = Fahrzeug ist gesichert = alle Türen verriegelt und Alarmanlage geschärft
Status des Cabriodachs	Gibt den zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuellen Status des Cabriodachs an, also ob es beispielsweise geschlossen (CLOSED), geöffnet (OPEN) oder – im Notfall – verriegelt ist (EMERGENCYLOCKED). Folgende weitere Statuswerte sind möglich: CLOSEDSECURED = Cabriodach geschlossen, Fahrzeug gesichert OPENSECURED = Cabriodach offen, Fahrzeug gesichert HARDTOPMOUNTED = Hardtop montiert und geschlossen (abnehmbares Hardtop) INTERMEDIATEPOSITION = Cabrioverdeck in Zwischenstellung LOADINGPOSITION = Verdeck befindet sich in einer Position, die das Beladen des Kofferraums erleichtert LOADINGPOSITIONIMMEDIATE = Verdeck befindet sich in einer Position, die das Beladen des Kofferraums erleichtert
Status des Fensters hinten links	Der Wert gibt an, ob das Fenster hinten links zum Zeitpunkt der Datenerfassung geöffnet (OPEN), halb geöffnet (INTERMEDIATE) oder geschlossen (CLOSED) war.
Status des Fensters hinten rechts	Der Wert gibt an, ob das Fenster hinten rechts zum Zeitpunkt der Datenerfassung geöffnet (OPEN), halb geöffnet (INTERMEDIATE) oder geschlossen (CLOSED) war.
Status des Fensters vorn links	Der Wert gibt an, ob das Fenster der linken Tür zum Zeitpunkt der Datenerfassung geöffnet (OPEN), halb geöffnet (INTERMEDIATE) oder geschlossen (CLOSED) war.
Status des Fensters vorn rechts	Der Wert gibt an, ob das Fenster der rechten Tür zum Zeitpunkt der Datenerfassung geöffnet (OPEN), halb geöffnet (INTERMEDIATE) oder geschlossen (CLOSED) war.
Status des Kofferraum Deckel	Der Wert gibt an, ob der Kofferraum Deckel zum Zeitpunkt der Datenerfassung geöffnet (OPEN), halb geöffnet (INTERMEDIATE) oder geschlossen (CLOSED) war.
Status des Schiebedachs	Der Wert gibt an, ob das Schiebedach (sofern vorhanden) zum Zeitpunkt der Datenerfassung geöffnet (OPEN), halb geöffnet (INTERMEDIATE) oder geschlossen (CLOSED) war.
Statusinformation über die letzte Übertragung von OBFCM*-Werten	Dieser Wert gibt die Statusinformation über die letzte Übertragung von OBFCM*-Werten an, die in einer Werkstatt durchgeführt wurde (d.h. kabelgebunden). (OK für eine gültige Übertragung, bei der die OBFCM-Werte aktualisiert wurden, ECU_COMMUNICATION_ERROR für Fehler beim Sammeln von Daten von den Steuergeräten, VEHICLE_MANIPULATION_DETECTED, wenn eine Manipulation des Fahrzeugs festgestellt wurde, und MANUFACTURER_EXCLUDED, wenn der Fahrzeughersteller von der OBFCM*-Sammlung ausgeschlossen ist (z.B. Alpina, Toyota Supra).
Tankfüllstand in %	Der Wert gibt den Tankinhalt in Prozent zum Zeitpunkt der Datenerfassung an.
Tankinhalt	Der Wert gibt den zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuellen Tankinhalt in Liter an. Abhängig von der Position des Tankschwimmers können Abweichungen von bis zu 6 Liter zum angegebenen Wert auftreten.

CarData Element	Beschreibung
Tiefschlafmodus (Deep Sleep Mode)	Der Wert enthält die Information, ob zum Zeitpunkt der Abfrage der Tiefschlafmodus (Deep Sleep Mode) aktiviert ("true") oder deaktiviert ("false") ist. Wenn der Kunde den Tiefschlafmodus (Deep Sleep Mode) aktiviert hat, kann er sein Fahrzeug längere Zeit parken, ohne die Batterie laden zu müssen. Die meisten Verbraucher sind in diesem Modus deaktiviert, um Energie zu sparen. Der Kunde kann den Tiefschlafmodus (Deep Sleep Mode) beenden, indem er ihn deaktiviert oder das Fahrzeug startet.
Verbleibende Dauer der Vorkonditionierung	Der Wert gibt die verbleibende Dauer der Vorkonditionierung der Standklimatisierung zum Zeitpunkt der Datenerfassung in Minuten an. Der Wert kann auch übermittelt werden, wenn die Vorkonditionierung nicht gebucht ist oder auch übermittelt werden, wenn der Vorkonditionierungsstatus der Standklimatisierung zum Zeitpunkt der Datenerfassung nicht aktiv ("Inactive") ist.
Verfügbarkeit von Teleservices	Der Wert gibt an, ob Teleservices für dieses Fahrzeug verfügbar sind.
Vorkonditionierungsstatus der Standklimatisierung	Aktueller Status der Vorkonditionierung der Standklimatisierung vor Fahrtantritt zum Zeitpunkt der Datenerfassung. Der Wert "Inactive" kann übermittelt werden, wenn die Vorkonditionierung nicht gebucht ist oder auch übermittelt werden, wenn die Vorkonditionierung zum Zeitpunkt der Datenerfassung nicht aktiv ist.
Zeit bis zum Navigationsziel	Der Wert gibt die Ankunftszeit bis zum Erreichen des Navigationsziels an und wird in Stunden und Minuten angegeben.
Zeitlicher Schwellwert für Haupt- und Abgasuntersuchung	Der Schwellwert gibt an, wie viele Monate vor der Fälligkeit des Haupt- und Abgasuntersuchungstermins ein Hinweis an den Serviceberater ausgegeben wird.
Zeitlicher Schwellwert für Service Information	Der angegebene statische Wert ist im Fahrzeug hinterlegt und sagt aus, wann der Kunde das erste Mal einen zeitbasierten Hinweis im Fahrzeug erhält, dass ein Service in Kürze fällig wird. Er wird in Wochen (beispielsweise 4) angegeben.
Zeitzoneneinstellung im Fahrzeug	Der Wert gibt die aktuelle Einstellung zur Anzeige der Uhrzeit zum Zeitpunkt der Datenerfassung im Fahrzeug an. Dies kann zum Beispiel Winterzeit, Sommerzeit, UTC oder manual sein.
Zustand der Lichter	Der Wert gibt an, ob das Fahrzeuglicht zum Zeitpunkt der Datenerfassung aus oder an oder ob der Status unbekannt ist.
Zustand der Türen	Dieser Wert gibt den Status der Türen an, wird jedoch nur sporadisch geschrieben und übermittelt. Hinweis: Es empfiehlt sich, statt diesem Wert nur den einzelnen Türstatus zu verwenden.
Zustand der Zündung	Der Wert gibt an, ob die Zündung zum Zeitpunkt der Datenerfassung aus oder an war oder ob der Status unbekannt ist.
Zustand des Motors (an/aus)	Der Wert gibt an, ob der Motor zum Zeitpunkt der Datenerfassung aus oder an war oder ob der Status unbekannt ist.

NUTZUNGSBASIERTE DATEN EINES FAHRZEUGS.

CarData Element	Beschreibung
Check Control Meldungen	Der Wert gibt die letzten relevanten Check-Control-Meldungen an, welche im Fahrzeug angezeigt und an BMW übertragen wurden. Check-Control überwacht Funktionen im Fahrzeug und meldet, wenn in überwachten Systemen eine Störung vorliegt. Eine Check-Control-Meldung wird als Kombination von Kontroll- oder Warnleuchten und Textmeldungen in der Instrumentenkombination und ggf. im Head-Up Display angezeigt. Hinweis: Nicht alle Check-Control-Meldungen, die im Fahrzeug angezeigt werden, werden an BMW übertragen.
Condition Based Service	Sensoren und spezielle Algorithmen berücksichtigen die Einsatzbedingungen des Fahrzeugs. CBS ermittelt damit den Wartungsbedarf. Das System ermöglicht somit den Wartungsumfang an das individuelle Nutzungsprofil anzupassen.
Durchschnittliche Strecke pro Woche	Gibt den Durchschnittswert der gefahrenen Strecke in Kilometer pro Woche an.
Durchschnittliche Strecke pro Woche (Langzeit)	Der Wert gibt den Wochendurchschnitt der jeweils in einem Zeitraum von 2 Monaten gefahrenen Strecke in Kilometern an.
Gesamtkraftstoffverbrauch gemäß gesetzlicher OBFCM*-Vorgaben	Dieser Wert gibt die Menge des verbrauchten Kraftstoffs in Litern an, gemessen über die Referenzstrecke.
Lernende Navigation	Gibt die gelernten Navigationsempfehlungen (bevorzugte Routen und Ziele des Kunden) an.
OBFCM*-Gesamtkraftstoffverbrauch bei Ladebetrieb (nur PHEV)	Dieser Wert beschreibt den verbrauchten Kraftstoff während des Ladebetriebs, d.h. PHEV lädt die Hochvoltbatterie über den Verbrennungsmotor auf.
OBFCM*-Gesamtkraftstoffverbrauch im Betrieb bei Entladung der Batterie (nur PHEV)	Dieser Wert gibt die Menge des Kraftstoffverbrauchs an, wenn sich der Verbrennungsmotor trotz nicht leerer Batterie zuschaltet.
OBFCM*-Referenzstrecke bei elektrischem Betrieb und aktivem Verbrennungsmotor (nur PHEV)	Dieser Wert gibt die gefahrene Strecke bei elektrischem Betrieb und aktivem Verbrennungsmotor an.
OBFCM*-Referenzstrecke bei elektrischem Betrieb und inaktivem Verbrennungsmotor (nur PHEV)	Dieser Wert gibt die gefahrene Strecke bei elektrischem Betrieb und inaktivem Verbrennungsmotor an.
OBFCM*-Referenzstrecke für die Messung des Kraftstoffverbrauchs	Dieser Wert gibt die Referenzstrecke für die Messung des Kraftstoffverbrauchs an.
OBFCM*-Referenzstrecke im Ladebetrieb	Dieser Wert gibt die gefahrene Strecke im Ladebetrieb an, d. h. PHEV lädt die Hochvoltbatterie auf.
Zustimmung zur OBFCM*-Datenübertragung an die EU	Dieser Wert gibt an, ob der Kunde der Übertragung der OBFCM*-Daten an die EU-Kommission zugestimmt hat.

DATEN ZU EREIGNISSEN EINES FAHRZEUGS.



CarData Element	Beschreibung
Assistance Call	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt ein Assistance Call vom Fahrer ausgeführt wurde.
Automated Driving Assistance Call	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt ein "Automated Driving Assistance Call" im Fahrzeug ausgelöst wurde. Ein Automated Driving Assistance Call kann automatisch vom Fahrzeug oder manuell vom Fahrer ausgelöst werden, um den Fahrer bei beispielsweise medizinischen Notfällen während der Nutzung von automatisierten Systemen zu unterstützen. Der Anruf wird typischerweise ausgelöst, wenn der Fahrer nicht auf eine Aufforderung zur Übernahme der Fahrzeugsteuerung reagiert
Automatischer Teleservice Call	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt ein Automatischer Service Call (ASC) vom Fahrzeug ausgelöst wurde.
BMW Pannenhilfe	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt der BMW Pannenhilfe Call vom Fahrer manuell ausgelöst wurde.
BMW Unfallhilfe Call - manuell ausgelöst	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt der BMW Unfallhilfe Call vom Fahrer manuell ausgelöst wurde.
BMW Unfallhilfe Call - nach Unfallerkennung	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt der BMW Unfallhilfe Call im Fahrzeug ausgelöst wurde. Das Fahrzeug erkennt kleinere Unfälle (ohne Airbag-Auslösung) automatisch und löst nach manueller Bestätigung durch den Fahrer den BMW Unfallhilfe Call aus.
Concierge Services Call	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt ein Concierge Services Call vom Fahrer ausgeführt wurde.
Hotline Call	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt ein Hotline Call vom Fahrer ausgeführt wurde.
Intelligenter Notruf - automatisch ausgelöst	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt das Fahrzeug einen Intelligenen Notruf aufgrund eines erkannten Unfalls automatisch ausgelöst hat. Der Intelligente Notruf wird an ein BMW Call Center geleitet, wo eine Rettungsaktion auf Basis der übermittelten Fahrzeugdaten veranlasst wird. In Ausnahmefällen kommt es vor, dass der Intelligente Notruf nicht übertragen werden kann und stattdessen der gesetzliche Notruf (eCall) ausgelöst wird. Das Fahrzeug kontaktiert direkt die entsprechende Einsatzleitstelle. Eine Verauskunftung ist in diesem Fall nicht möglich.
Intelligenter Notruf - manuell ausgelöst	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt der Fahrer einen Intelligenen Notruf manuell ausgelöst hat. Der Intelligente Notruf wird an ein BMW Call Center geleitet, wo eine Rettungsaktion auf Basis der übermittelten Fahrzeugdaten veranlasst wird. In Ausnahmefällen kommt es vor, dass der Intelligente Notruf nicht übertragen werden kann und stattdessen der gesetzliche Notruf (eCall) ausgelöst wird. Das Fahrzeug kontaktiert direkt die entsprechende Einsatzleitstelle. Eine Verauskunftung ist in diesem Fall nicht möglich.
Teleservice Report	Der Wert enthält die Information, zu welchem Zeitpunkt der Teleservice Report Call im Fahrzeug ausgelöst wurde. Das Fahrzeug sammelt für den Teleservice Report Call Messwerte oder Fehlerdaten und sendet diese nach festgelegten Zyklen automatisch.

DATEN ZU ELEKTRISCHEN FAHRZEUGEN.

CarData Element	Beschreibung
"Smart Charging" Ladeoption	Der Wert gibt an, mit welcher "Smart Charging" Ladeoption geladen wird.
AC-Ladespannung	Der Wert gibt die Ladespannung des letzten Ladevorgangs in Volt an (nur bei Laden mit Wechselstrom). In der Regel pendelt sich der Wert bei 230 V ein. Es können jedoch Ladespannungen von 0 bis 300 auftreten.
AC-Ladestrom	Der Wert gibt den maximalen Ladestrom des letzten Ladevorgangs in Ampere (A) an (nur bei Laden mit Wechselstrom). Möglich sind Werte zwischen 0 und 25. Sowohl Fahrzeug als auch Ladesäule könnten individuell mit einem bestimmten maximalen Ladestrom laden. Der hier angezeigte Wert ist der größere dieser beiden Zahlen.
AC-Ladestrombegrenzung und -auswahl	Der erste Wert gibt an, ob der Ladestrom, mit dem das Fahrzeug geladen wird, begrenzt wird. Der zweite Wert beschreibt die Art der Begrenzung (reduziert oder minimal)
Aktivierungsdauer ECO Modus der letzten Fahrt	Gibt an, wie lange der ECO Modus während der zum Zeitpunkt der Datenerfassung letzten Fahrt aktiviert war. Der Wertebereich geht von 0 bis 100.
Aktivierungsdauer ECO PLUS Modus der letzten Fahrt	Der Wert gibt an, wie lange der ECO PLUS Modus während der zum Zeitpunkt der Datenerfassung letzten Fahrt aktiviert war. Der Wertebereich geht von 0 bis 100.
Aktueller vorhergesagter Ladezustand	Dieser Wert gibt den aktuellen vorhergesagten Ladezustand in Prozent an.
Akustische Begrenzung des Ladevorgangs	Der Wert gibt an, ob das Laden wegen der Lärmemission begrenzt wird oder nicht.
Anzeige der Abfahrtszeit	Der Wert gibt an, ob die Abfahrtszeit im Fahrzeug angezeigt wird.
Anzeige der Ladedauer	Der Wert gibt an, ob die Ladedauer im Fahrzeug angezeigt wird.
Auswahl des günstigsten Ladefensters (Charging Window Selection)	Gibt ein zuvor definiertes Zeitfenster an, in dem die Hochvoltbatterie des Fahrzeugs geladen werden sollte. Die möglichen Werte lauten NOTCHOSEN und CHOSEN.
Batteriespannung	Der Wert gibt die zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuelle Batteriespannung im Bordnetz an. Der Wert wird jeweils in Volt angegeben, beispielsweise 14,4 V.
Begrenzung des Ladestroms	Der Wert gibt die eingestellte Begrenzung des Ladestroms in Ampere (A) an.
Benötigte Energie für die vollständige Restladung der Hochvoltbatterie	Der Wert gibt die Energie an, die benötigt wird, um die Hochvoltbatterie vollständig aufzuladen.
Berechnete Restladedauer der Hochvoltbatterie	Der Wert gibt die berechnete Dauer bis zur vollständigen Ladung der Hochvoltbatterie (in Minuten) an. Falls ein Navigationsziel gesetzt ist, wird die Restladedauer bis zur Erreichung dieses Ziels angezeigt.

CarData Element	Beschreibung
Durchschnittlicher elektrischer Verbrauch	Dieser Wert gibt den durchschnittlichen elektrischen Verbrauch in [kWh/100 km] zum Zeitpunkt der Datenerfassung an. Hinweis: Nicht verfügbar für die Modelle i3 und i8.
Durchschnittsgeschwindigkeit	Der Wert gibt die zum Zeitpunkt der Datenerfassung durchschnittlich gefahrene Geschwindigkeit in km/h an.
Elektrisch gefahrener Streckenanteil der letzten Fahrt	Der Wert gibt den mit elektrischer Energie zurückgelegten Streckenanteil der letzten erfassten Fahrt in Prozent an.
Energieinhalt der Hochvoltbatterie	Der Wert gibt den aktuellen Energieinhalt der Hochvoltbatterie an.
Fahrstilbewertung 'Beschleunigungs-verhalten'	Der Wert gibt die Anzahl der Sterne an, mit der die Fahrstilanalyse zum Zeitpunkt der Datenerfassung das Beschleunigungsverhalten des Fahrers bewertet hat. Das System vergibt dafür 0 bis 5 Sterne.
Fahrstilbewertung 'Vorausschauendes Fahren'	Der Wert gibt die Anzahl der Sterne an, mit der die Fahrstilanalyse zum Zeitpunkt der Datenerfassung 'Vorausschauendes Fahren' bewertet hat. Das System vergibt dafür 0 bis 5 Sterne.
Gesamte Netzenergie die verbraucht wurde, während der Verbrennungsmotor aktiv war	Dieser Wert gibt die gesamte über Ladekabel zugeführte Energie an, während der Verbrennungsmotor aktiv war (wird z.B. von OBFCM* verwendet).
Gesamte Netzenergie die verbraucht wurde, während der Verbrennungsmotor nicht aktiv war	Dieser Wert gibt die gesamte über Ladekabel zugeführte Energie an, während der Verbrennungsmotor nicht aktiv war (wird z.B. von OBFCM* verwendet).
Gesamte Netzenergie, die dem Fahrzeug zugeführt wurde (nur PHEV)	Dieser Wert gibt die gesamte über Ladekabel zugeführte Energie an.
Kilometerstand der letzten Fahrt	Der Wert gibt den Gesamtkilometerstand nach der letzten erfassten Fahrt an.
Ladehistorie	Der Wert zeigt eine Liste der durchgeführten Ladevorgänge des Fahrzeugs an, welche im Rahmen des Dienstes "Ladehistorie" erfasst wurden.
Lademethode und Steckertyp	Der Wert beschreibt, ob das Fahrzeug mit Gleichstrom (DC) oder Wechselstrom (AC) geladen wurde und welcher Ladestecker dabei verwendet wurde. Der angezeigte technische Wert AC_TYPE1PLUG beispielsweise gibt an, dass der Hochvolt-Speicher im Wechselstrommodus geladen wurde und dabei ein Ladestecker vom Typ 1 Plug zum Einsatz kam.
Ladestatus	Dieser Wert gibt den zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuellen Ladestatus des Fahrzeugs an. Der Wert NOCHARGING beispielsweise bedeutet, dass der Hochvolt-Speicher des Fahrzeugs derzeit nicht geladen wird. INITIALIZATION meint, der Ladevorgang wird gerade vorbereitet, CHARGINGACTIVE heißt, der Akku wird gerade aufgeladen. Weitere mögliche Werte sind: CHARGINGPAUSED (Ladevorgang pausiert), CHARGINGENDED (Ladevorgang beendet) und CHARGINGERROR (Ladefehler).

CarData Element	Beschreibung
Ladestatus der Hochvoltbatterie	Der Wert gibt den zum Zeitpunkt der Datenerfassung aktuellen Ladestatus der Hochvoltbatterie in Prozent an.
Ladeverfahren der Hochvoltbatterie (induktiv/konduktiv)	Der Wert gibt das Ladeverfahren (CONDUCTIVE, INDUCTIVE) an, mit dem das Fahrzeug zum Zeitpunkt der Datenerfassung geladen wird.
Ladeverfahren der Hochvoltbatterie (Phasen)	Der Wert gibt die Anzahl der Phasen an, mit denen die Hochvoltbatterie geladen wird.
Ladezustand der Batterie	Der Wert gibt den Ladezustand der Hochvoltbatterie zum Ende der letzten erfassten Fahrt an (in Prozent).
Maximale Ladestromstärke	Der Wert gibt die maximal wählbare Ladestromstärke in Abhängigkeit von der Infrastruktur und des verwendeten Kabels an.
Minimale Ladestromstärke	Der Wert gibt die minimal wählbare Ladestromstärke in Abhängigkeit von der Infrastruktur und des verwendeten Kabels an.
Nebenverbraucherleistung (Leistungsverbrauch elektrischer Komponenten)	Dieser Wert gibt die Nebenverbraucherleistung zum Zeitpunkt der Datenerfassung in kW an. Dies ist der Bordnetzverbrauch inklusive der Leistung für die Klimaanlage.
OBFCM*-Referenzstrecke für die Messung der zugeführten Netzenergie	Dieser Wert gibt die Referenzstrecke für die Messung der über Ladekabel zugeführten Energie an.
Prognose der elektrischen Reichweite während des Ladevorgangs	Dieser Wert gibt die während des Ladevorgangs vorhergesagte elektrische Reichweite an.
Prognose der Gesamtreichweite während des Ladevorgangs	Dieser Wert gibt die während des Ladevorgangs vorhergesagte Gesamtreichweite an (Summe aus elektrischer und verbrennungsmotorischer Reichweite).
Prognose der verbleibenden Ladezeit	Dieser Wert gibt die prognostizierte verbleibende Ladezeit in Minuten an.
Referenzstrecke für die Messung der zugeführten Netzenergie, während der Verbrennungsmotor aktiv war	Dieser Wert gibt die Referenzstrecke für die Messung der über Ladekabel zugeführten Energie an, während der Verbrennungsmotor aktiv war (wird z.B. von OBFCM* verwendet).
Referenzstrecke für die Messung der zugeführten Netzenergie, während der Verbrennungsmotor nicht aktiv war	Dieser Wert gibt die Referenzstrecke für die Messung der über Ladekabel zugeführten Energie an, während der Verbrennungsmotor nicht aktiv war (wird z.B. von OBFCM* verwendet).
Schließzustand der Ladeklappe	Der Wert gibt an, ob die Ladeklappe unabhängig von der Zentralverriegelung zum Zeitpunkt der Datenerfassung verriegelt ist.
Status der Ladebegrenzung	Der Wert gibt an, ob zum Zeitpunkt der Datenerfassung eine Ladestrombegrenzung aktiv war.
Status der Ladesteckverbindung	Der Wert gibt an, ob das Fahrzeug zum Zeitpunkt der Datenerfassung mit einem Ladestecker verbunden war (CONNECTED) oder nicht (DISCONNECTED).

CarData Element	Beschreibung
Status der Ladesteckverbindung (nur DC)	Der Wert gibt an, ob das Fahrzeug zum Zeitpunkt der Datenerfassung mit einem DC-Ladestecker verbunden war (CONNECTED) oder nicht (DISCONNECTED).
Status der Sofortladefunktion	Der Wert gibt an, ob die Funktion "Sofortladen" aktiviert ist oder nicht.
Ursache für das Beenden eines Ladevorgangs	Der Wert gibt die Ursache für das Beenden eines Ladevorgangs an.
Verbleibende elektrische Reichweite in Abhängigkeit vom Zielwert des Ladezustands	Der Wert gibt die verbleibende elektrische Reichweite zum Zeitpunkt der Datenerfassung in Kilometer an. Diese ist abhängig vom eingestellten Zielwert des Ladezustands.
Verbleibende elektrische Reichweite in km	Der Wert gibt die verbleibende elektrische Reichweite zum Zeitpunkt der Datenerfassung in Kilometer an.
Verbrauch elektrische Energie im COMFORT Modus der letzten Fahrt	Gibt den zum Zeitpunkt der Datenerfassung gemessenen Verbrauch elektrischer Energie (kWh) im COMFORT Modus an.
Verriegelungszustand des Ladesteckers nach vollständiger Ladung	Der Wert gibt an, ob der Ladestecker nach vollständiger Ladung automatisch entriegelt wird (HOSPITALITY_ACTIVE) oder verriegelt bleibt (HOSPITALITY_INACTIVE).
Zeitpunkt der letzten Fahrt	Der Zeitstempel enthält das Datum und die Ortszeit der letzten erfassten und übermittelten Fahrt, beispielsweise 15.05.2017 15:51:00 UTC.
Zielwert des Ladezustands der Hochvoltbatterie	Der Wert gibt den eingestellten Zielwert des Ladezustandes der Hochvoltbatterie in Prozent an. Dieser wird in 10% Schritten angezeigt.
Zurückgewonnene Energiemenge der letzten Fahrt	Der Wert gibt die durchschnittlich je 100 Kilometer zurückgewonnene elektrische Energie in Kilowattstunden (kWh/100 km) der letzten erfassten Fahrt an. Das Wertespektrum reicht von 0 bis 254.
Zustand der Ladeklappe	Der Wert gibt an, ob die Ladeklappe zum Zeitpunkt der Datenerfassung verriegelt ist.

INFORMATIONEN ZU DEN CONNECTEDDRIVE VERTRAGSDETAILS.

CarData Element	Beschreibung
Aktive ConnectedDrive Verträge	Der Wert enthält eine Übersicht über alle aktiven ConnectedDrive-Verträge und das Ende der jeweiligen Vertragslaufzeit.